

2024年度 安全報告書



株式会社成田アプローチ

- ① 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）
- ② 輸送の安全に関する目標(安全目標)及び目標の達成状況
- ③ 事故に関する統計
- ④ 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置
- ⑤ 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制
- ⑥ 安全に関する教育及び研修の実施状況
- ⑦ 輸送の安全に係る内部監査の結果並びに
それに基づき講じた措置及び講じようとする措置
- ⑧ 安全管理規程
- ⑨ 安全統括管理者

1 輸送の安全に関する基本的な方針

〈安全方針〉

1. 代表は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たしてまいります。
2. 現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全が最も重要であるという意識を徹底させます。
3. 輸送の安全に関する計画の策定（Plan）実行（Do）チェック（Check）改善（Act）を確実に実施し、また輸送の安全に関する情報については、積極的に公表し、お客様に信頼を提供します。
4. 当社では、「安全確保を最優先」「関係法令等を厳守」「安全管理体制の継続的改善」を安全方針として、全社員一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全に務めて参ります。

2 輸送の安全に関する目標(安全目標)及びその達成状況

	令和4年度	令和5年度	令和6年度
人身事故	目標：0件	目標：0件	目標：0件
物損事故	目標：5件以下	目標：5件以下	目標：5件以下

《安全目標》

重大事故・人身事故・物損事故

0件を目指しましょう。

3 事故に関する統計

	令和3年度	令和4年度	令和5年度
自動車事故報告規則第2条に掲げる事故	0件	0件	0件
物損事故	3件	6件	5件
車内事故	0件	0件	0件

自動車事故報告規則第2条に規程する事故はありませんでした。

4 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

健康管理の取り組み

ドライブレコーダーを活用した教育

「運輸マネジメント会議」

表記会議において、次年度に向けての安全管理規程の変更や

安全方針の見直しを行っています。

この決定内容に基づき、安全重点 施策をはじめ各施策を

制定しています。

<安全運動>

春の全国交通安全運動（4月）夏季輸送安全総点検（7・8月）

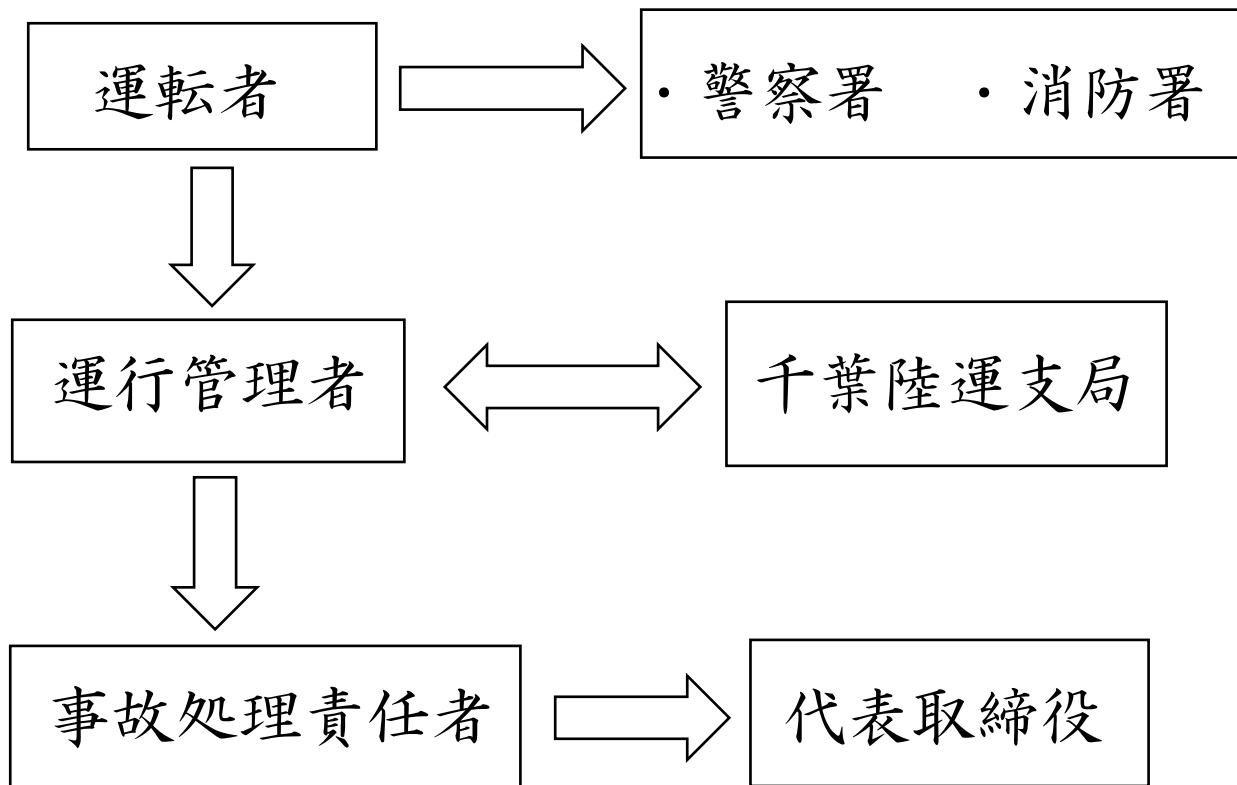
秋の全国交通安全運動（9月）年末年始輸送安全総点検（12・1月）

<輸送の安全に関する予算計画>

乗務員 健康管理	健康診断	200,000 円
	睡眠時無呼吸症候群(SAS)	300,000 円
乗務員 教育	適性診断(初任・一般・適齢)	50,000 円

- ・ヒヤリハット情報・事故情報の収集と共有の強化
- ・内部監査における指導項目ゼロ達を目指す。
- ・利用者アンケートを実施し、サービスの向上に努める。

5 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他組織体制



6 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

- ・ 運転適性診断やドラレコ、デジタルタコグラフを活用した教育を実施。 : 2月実施
- ・ ドライブレコーダーの映像を活用した危険予知訓練と対処方法について。 : 9月実施
- ・ 健康診断の結果に基づいた、健康管理の指導。 : 10月実施
- ・ 年間教育計画に基づいた乗務員教育の実施。 : 毎月実施
- ・ 運輸安全マネジメント講習会への参加。
- ・ 運行管理者は、2年に1回運行管理者一般講習を受講しています。
- ・ 防災避難訓練や救命講習を実施するなど防災教育に取り組んでいます。

7 輸送の安全に係る内部監査の結果並びに それに基づき講じた措置及び講じようとする措置

- ・業務の改善向上を図り、交通事故の防止を推進するため実施する。
- ・関係法令及び社内規定の遵守状況を確認する。

8 安全管理規程

別添 「安全管理規程」 参照

9 安全統括管理者

代表取締役 金川 孝

2024年10月7日

株式会社成田アプローチ

代表取締役 金川 孝